

Nový pohled na obsluhu podzemních zásobníků komunálních odpadů

Trendem posledních let je přesunutí nádob na komunální odpady všech forem pod zem. Důvody jsou hygienické, estetické, ale i praktické. Tím vznikají i nové požadavky na svozová vozidla určená k obsluze podzemních zásobníků odpadů.



Z našich ulic je známe již jako standardní kontejnerová provedení (tzv. abroll) nákladních vozidel, na podvozcích všech běžných značek. Jsou vždy doplněna hydraulickou rukou s úchopem, dle provedení užívaného systému podzemních zásobníků.

Dalším krokem jsou v podstatě klasická „popelářská“ svozová vozidla s lineárním stlačováním. V zadní části však bez klasického vyklápěče nádob. Je nahrazen výsypnou vanou, do které je vysypáván vlastní hydraulickou rukou obsah podzemního zásobníku. V někte-

re autech nebo železničních vozech. Vznikly původně s ideou bezkolizního odkrývání síťových vedení uložených v zemi. Zde všude, na širokých ulicích, ve stísněných prostorách, ve velkoprofilových kanalizacích, nebo při rekonstrukcích budov mohou pomoci odsátím čehokoliv, od písku až po cihly, ať v suchém či mokřem stavu na vzdálenost do 80 metrů a do hloubky až 16 metrů.

Jednou z vývojových variant a zároveň i novinkou naší nabídky se stal WASUC (orig. Mülsauger) – odsavač komunálních odpadů z podzemních zásobníků. Principi-



álně se jedná o mobilní sací bagr se sacím výkonem 36 000 m³ nasátého vzduchu za hodinu. Od svých „normálních příbuzných“ se sací hadicí (savicí) o průměru 250 mm se na první pohled odlišuje savicí o průměru 400 – 500 mm uloženou v manipulačním teleskopickém rameni. To je spojeno s nástavbou v její střešní části. Díky tomuto řešení může dosáhnout na vzdálenost až 7 m od osy vozu do stran. Standardně je v nástavbě vybaven zásobníkem s lineárním stlačováním, což mu umožňuje, podle zvoleného typu podvozku, transportovat odpady o celkovém objemu od 16 do 25 m³. Není rozhodující, zda jde o směsný, či separovaný odpad.

Prakticky to znamená, že vozidlo pojezdí ulicí, zastaví u podzemního kontejneru, pomocí teleskopického ramene do jeho nitra (i přes zaparkovaná vozidla či jiné překážky) zavede savici a odsaje jeho obsah, včetně tekutých složek, do zásobníku WASUCu. Tam je lineárně stlačován. V případě vybavení mycí výbavou (za příplatek) je možné kontejner následně vypláchnout a obsah odsát. Po naplnění zásobníku v nástavbě odjíždí WASUC na určené místo odpad vyložit.

Tím ale jeho možnosti nejsou zdaleka vyčerpány. Ve standardním provedení je schopen za pomoci individuálních aplikátorů provádět úklid chodníků, silnic, veřejných prostor po kulturních akcích, podílet se na likvidaci černých skládek a jiné.

Mobilní sací bagry mají pro města tři přínosy

Přínosy technologické – standardní typ DINO 3 je schopen vytvořit rozměrově a tvarově přesný otvor pro zabudování podzemního kontejneru. Ten může být levné konstrukce (prostý „kelímek“) s odklopnou vhozovou nadzemní částí.

Přínosy logistické – WASUC bezprašně a bez šířícího se zápachu vyprázdní podzemní zásobník odpadu a v uzavřené nástavbě odpad odváží k dalšímu zpracování.



Přínosy ekologické – dojde-li v místě odsávání k vysypání odpadu, nebo nachází-li se další odpad v okolí – přímo jej odsaje.

Protože jde o univerzální stroj, poslouží i dalším potřebám komunálního hospodářství. ■

rych lokalitách jsou k vyprazdňování podzemních zásobníků využívány i samosběry s odsávací hubicí.

Novým pohledem na tuto problematiku je využití mobilních sacích bagrů. Vnáší jej společnost HUTIRA-BRNO, s. r. o., jako výhradní zástupce německé firmy Mobile Tiefbau Saugsysteme GmbH pro Českou a Slovenskou republiku. Mobilní sací bagry, coby technologie odsávání sypkých materiálů cyklónovým principem, nebo chcete-li velmi výkonné vysavače, prošly vývojem na základě praktických provozních zkušeností.

Dnes mezi nimi najdeme stroje od velikosti kancelářského stolu (tzv. sací boxy) až po aplikace na velkých nákladních



Kontakt
HUTIRA – BRNO, s. r. o.
 Vitrova 398/29, 664 41 Popůvky
 Tel.: 541212144
 Pobočka Praha
 Chodovecké nám. 1, 141 00 Praha 4
 Tel.: (+420) 272 762 154, 702 000 156
 www.hutira.cz, michal.chytka@hutira.cz