

Bezpečné a efektivní odkrývání inženýrských sítí

HUTIRA – BRNO, s. r. o.

Z každodenní praxe jsou známé situace, kdy je poškozena inženýrská síť bagristou či kopáčem, ať již neúmyslně (síť není zakreslena v dokumentaci), nebo z nedbalosti. Tyto situace způsobují potíže nejen zhotovitelům a majitelům sítí, ale zejména občanům a firmám, tedy konečným odběratelům elektřiny či dat, případně jiných médií.

Jsme proto rádi, že konečně lze přinést zásadní a nebojíme se říci zlomovou informaci:

Je konec přerušným sítím!

Proč to lze tvrdit? Protože je na českém trhu mobilní sací bagr MTS. Jde o výjimečnou, inovativní, ale zároveň i jednoduchou technologii fungující na cyklonovém principu. Tedy stejně jako vysavač, který má každý doma. S ním si právě teď můžete princip ověřit: využijte chvilkové nepozornosti manželky (nebo raději její nepřítomnosti), položte na podlahu tužku nebo vařečku, něčím ji zasype a vysávejte kolmo na její osu. Jednoduché a praktické, že?



Obr. 1. Odkrývání inženýrských sítí

Ve skutečnosti mobilní sací bagr MTS naje např. k místu poruchy, kde je rozrušen asfaltový kryt a jeho podloží na kusy ve velikosti do dvaceti centimetrů nebo je odstraněna dlažba. Posádka mobilního sacího bagru zabezpečí místo práce, rozvine silové rameno se savicí a začne odsávat. Pokračuje až do okamžiku, dokud bezkolizně neodhalí inženýrské sítě uložené v zemi a neobnaží je podle potřeby servisních pracovníků. A to i v případě, že jsou zalité vodou. Pro všechny případy má posádka k dispozici ruční pneumatické nářadí, které jednoduše připojí k vývodu stroje a může např. uvolňovat zeminu nebo ofukovat sypký materiál z kabelů. Tím je práce bezpečnější a místo odsávání přehlednější. Podle místních podmínek může odsávání trvat pár minut, někdy, např. v místě komplikovaného křížení inženýrských sítí i celý den. Jestliže ale uvážíte, že kopáči se budou s takovýmto úkolem bez zaručeného výsledku potýkat třeba týden, je výhoda použití mobilního sacího bagru naprosto zřejmá. Nehledě na to, že vykopaný materiál odváží

přímo na skládku. Ten nehyzdí a neznečišťuje ulice našich měst a obcí.

A je zde i bezpečnostní hledisko. Nejen z hlediska přerušené sítě, ale i z hlediska vážných, mnohdy fatálních pracovních úrazů vzniklých při navádění strojníka klasického rypadla ve stísněném prostoru výkopu. Strojník mobilního sacího bagru MTS pomocí dálkového ovládání manipuluje se savicí nebo odsávacím potrubím o průměru 25 cm vždy z místa, odkud má absolutní přehled. Při pohybu u ústí nasávacího potrubí stačí zachovat přirozenou obezřetnost a základní principy bezpečnosti práce, o čemž svědčí i deset let provozování mobilních sacích bagrů MTS bez jediného pracovního úrazu způsobeného stržením končetiny nebo jiné části těla do sacího potrubí.

Problematiku bezkolizního odkrývání inženýrských sítí začali němečtí inženýři řešit před dvaceti lety. Zvolili cestu odsávání sypkých materiálů, která se jevila jako perspektivní. Pneumatická doprava hmot je běžná věc. Vývoj tuto cestu potvrdil jako správnou a byla tedy na světě vhodná metoda na osvědčeném principu – velmi výkonný vysavač. Do praxe byla uvedena v „komerčním obalu“ nástavby nákladního automobilu, ve které je ukryta celá technologická soustava. Strojovna s jedním nebo několika silnými ventilátory – standardně dvěma. Ty dávají dostatečný výkon, v tomto případě 36 000 m³ nasátého vzduchu za hodinu, s maximálním podtlakem až 34 kPa k tomu, aby mohlo být nasáto cokoliv od písku až po velkou dlažební kostku o hraně 20 cm a hmotnosti až 20 kg, ať již v suchém, či mokřém stavu. Materiál nasátý savicí je unášen proudem vzduchu pod zvedacím víkem zásobníku, který je v uzavřené poloze kompaktním celkem technologie. Zde se proud vzduchu zpomalí a unášený materiál gravitací padá na dno zásobníku. Ten je konstruován tak, aby byla optimálně rozložena hmotnost na vozidle. Ve filtračních patronách se uvolní zbytkový prach, který se usadí v malé komoře zásobníku. Poté vzduch proudí do strojovny a po další separaci odchází očištěn žaluziemi nad vozidlo do prostředí.

Pracuje tedy bezprašně, s velkým konstantním výkonem přes patentovaný cyklonový vzduchem řízený systém. Dlouhodobé použití bez nutnosti čištění je možné díky patentovanému třístupňovému filtrač-

nímu systému MTS – principu cyklonové separace. Technologie je uzavřena tím, že ve zmíněném zásobníku se nasátý materiál transportuje přímo na určenou skládku, nebo mezideponii.

Zrodil se tedy „městský tvor“, efektivní a rychlý pomocník, šetrný životnímu prostředí.

Přijede! Odsaje! Odveze!



Obr. 2. Odkrývání inženýrských sítí

Jediným dodavatelem a zároveň i poskytovatelem služeb tohoto druhu mobilními sacími bagry MTS v ČR je společnost Hutira – Brno, s. r. o. Je výhradním zástupcem německého výrobce Mobile Tiefbau Saugsysteme, GmbH pro Českou a Slovenskou republiku.

Jak vyplývá z uvedeného, již deset let v ČR i v okolních zemích poskytujeme našim spokojeným zákazníkům služby. Počínaje odkrýváním a sondováním polohy inženýrských sítí, ale i odsáváním stavebních sutí z rekonstruovaných budov nebo při záchranných akcích, odsáváním zeminy při prohlubování sklepů nebo výstavbě podzemních garáží, odsáváním filtračních písků z úpraven vod, odsáváním kalů a sedimentů při čištění malých vodních toků v obcích, velkoprofilové kanalizace nebo při čištění technologických linek od prachu, pilin nebo různých granulátů. Jde tedy o velmi široké spektrum prací napříč mnoha obory lidských činností.

Vyzkoušejte i vy služby sacím bagrem MTS – určitě vás nezklamou.

HUTIRA – BRNO, s. r. o.
 Vintrovna 398/29, 664 41 Popůvky u Brna
 tel.: +420 541 212 144
 mob.: +420 702 000 156
 e-mail: info@hutira.cz

Pobočka Praha:
 Chodovecké nám. 1/331, 141 00 Praha 4
 e-mail: paha@hutira.cz
<http://www.mobilni-saci-bagr.cz>