

VOLVO JE NOSITELEM NOVÉHO TRENDU

Tuto větu slýcháte ve spojitosti se švédskou značkou často, a to například i na straně 24 tohoto vydání v článku věnovaném dvouspojkové převodovce I-Shift DC. My však tentokrát máme na mysli zcela konkrétní aplikaci, kterou skutečně na sobě nese jedno zcela konkrétní vozidlo Volvo FM 420. Jde o odsávací zařízení komunálních odpadů.

Jistě jste už v některém městě viděli podzemní kontejnery na ukládání tříděných odpadů. Od nevzhledných popelnic je to obrovský krok kupředu, jenže... Toto provedení je technologicky poměrně náročné, zejména při vyprazdňování, kdy se musí celý kontejner vyzdvihnout a vyspat. To bohužel celé jinak velmi elegantní řešení podzemního úložiště dost prodražuje.

Řešením je sací bagr

A právě s řešením tohoto oříšku přišel výrobce mobilních sacích bagrů, společnost Mobile Tiefbau Saugsysteme GmbH (www.saugbagger.com), která je na českém a slovenském trhu zastoupena společností HUTIRA-BRNO, s. r. o., (www.mobilni-saci-bagr.cz).

Mobilní sací bagry jsou zařízení pro odsávání sypkých materiálů cyklónovým principem, tedy vlastně velmi výkonné vysavače. Vznikly díky potřebě tzv. bezkolizního odkrývání síťových vedení ulože-



Mobilní sací bagr je založen na principu cyklónu. Jde tedy vlastně o velmi výkonný vysavač.



„Mění se přístup ke skladování a zpracování odpadů ve městech a k tomu jsou třeba nová, neotřelá a čistá řešení odpadové logistiky.“

(ZAZNĚLO NA LETOŠNÍM VELETRHU
ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ IFAT.)



ných v zemi, lidově řečeno tam, kde by klasický bagr mohl napáchat velké škody. Technologie se postupně zdokonalila do té podoby, že mobilní sací bagry dnes dokážou odsát cokoliv, od písku až po cihly, ať v suchém, nebo mokřém stavu, na vzdálenost do 80 a do hloubky až 16 metrů.

Mobilní sací bagry můžete potkat při čištění kanalizačních vstupů, velkoprofilových kanalizací, propustků, malých vodních toků, příkopů a jímek všeho druhu. Stejně tak jsou vhodné pro odstraňování sanačních nebo stavebních sutí přímo z rekonstruovaných budov nebo mostů, pro čištění kolejového lože nebo různých technologických zařízení v továrnách.

A nejen to – kombinovaná provedení vybavená hydrostatickým pojezdem a vodním hospodářstvím mohou sloužit i k mytí vozovek nebo jiných zpevněných ploch. Rotačními nebo stabilními tryskami vozovku opláchnou a silou sacího výkonu vše dokonale odsají.

Na odpady je WASUC

Ale vraťme se ke komunálním odpadům. Jednou z vývojových variant mobilních sacích bagrů se stal WASUC (orig. Mülsauger) – celosvětově unikátní odsavač komunálních odpadů z podzemních zásobníků. Principiálně jde opět o mobilní sací bagr se sacím výkonem až 36 000 m³ nasátého vzduchu za hodinu. Od klasického sacího bagru se sací hadicí (savicí) o průměru 250 mm se odlišuje savicí o průměru 400–500 mm, uloženou v manipulačním teleskopickém rameni. To je spojeno s nástavbou v její střešní části. Díky tomuto řešení může dosáhnout na vzdálenost až sedm metrů

od osy vozidla do stran. Standardně je v nástavbě vybaven zásobníkem s lineárním stlačováním, což mu umožňuje, podle zvoleného typu podvozku, transportovat odpady o celkovém objemu od 16 do 25 m³. Přitom nerozhoduje, zda jde o směsný, či separovaný odpad.

Prakticky to znamená, že vozidlo pojíždí ulicí, zastaví u podzemního kontejneru, pomocí teleskopického ramene do jeho nitra (i přes zaparkovaná vozidla či jiné překážky) zavede savici a odsaje jeho obsah, včetně tekutých složek, do svého zásobníku. Tam se odpad lineárně stlačuje. V případě vybavení mycí výstavou (za příplatek) je možné kontejner následně vypláchnout a opět odsát. Po naplnění zásobníku v nástavbě odjíždí WASUC na určené místo odpad vyložit.

Užitečný pomocník do města

Čištěním podzemních kontejnerů na odpad ale nejsou možnosti systému WASUC zdaleka vyčerpány. Ve standardním provedení je schopen za pomoci individuálních aplikátorů provádět úklid chodníků, silnic, veřejných prostor po hromadných akcích, podílet se na likvidaci černých skládek atd.

Jeho možnosti a vhodnost pro práci v městském prostředí ještě více podtrhuje spojení s podvozkem Volvo FM. Tento model je v prostředí města jako ryba ve vodě, vždyť jde o distribuční vozidlo, které bylo pro tyto podmínky navrženo. Nabízí vše, co je pro práci v městském prostředí třeba: velmi dobrou ovladatelnost a perfektní výhled z kabiny. V kombinaci s teleskopickým ramenním odsávacím systémem pro něj není žádný odpad nedosažitelný.